

## LEXIQUE

*(Dans l'ordre d'apparition dans le texte)*

**QUILLE** : La quille désigne la partie la plus basse d'un bateau. Dans la marine à voile, la quille est la pièce de charpente de base à partir de laquelle la coque est construite. Elle permet de maintenir ce dernier en équilibre et sert également de dérive. L'équilibre du navire est conditionné par les positions relatives de son centre de gravité

**ETRAVE** : L'étrave est la pièce saillante de la coque d'un navire qui prolonge la quille vers la proue.

**CAPION** : Terme de marine usité seulement dans le sud. Capion de proue à l'étrave ; capion de poupe à l'étambot.

**CAGE D'HELICE** : Espace où se situe l'hélice.

**TRIBORD** : Tribord désigne tout ce qui se trouve à droite du navire lorsque l'on regarde vers l'avant.

**BÂBORD** : Bâbord désigne tout ce qui se trouve à gauche du navire lorsque l'on regarde vers l'avant

**CALFATAGE** : Action qui consiste à remplir tous les joints et interstices entre les planches de pont et les bordées à l'aide d'étope puis de brai en extérieur de la coque et du pont d'un bateau afin de le rendre étanche.

**BORDES** : Le bordé est la partie extérieure de la coque d'une embarcation constituée de planches appelées bordages.

**PLATS-BORDS** : Latte de bois qui termine le bord d'un navire

**BAUQUIERE** : Ceinture intérieure du bateau en haut des membrures (ou bau) et sous le barrotage. Les puristes diront qu'il y a bauquière ET serre-bauquière, la seconde renforçant la première.

**PAVOIS** : Le pavois est la partie prolongeant le bordé de coque au-dessus du pont.