



Concertation garantie par



BarMar

L'interconnexion d'hydrogène renouvelable
entre l'Espagne et la France



Concertation préalable du public
Du 6 mai au 12 juillet 2026

Mémo de la concertation



DU 6 MAI AU 12 JUILLET, COMMENT PARTICIPER À LA CONCERTATION ?

Une concertation sous l'égide de la CNDP

Autorité indépendante, la Commission nationale du débat public (CNDP) défend le droit du public à s'informer et s'exprimer, notamment sur les grands projets d'aménagement comme BarMar.

La société BarMar a saisi la CNDP en juillet 2025, ce qui a conduit à la désignation de trois garants : Corinne Larrue, Audrey Richard-Ferroudji et Mathias Bourrissoux. Ensemble, ils veillent à la sincérité et au bon déroulement de la concertation. Depuis leur désignation, ils ont suivi l'élaboration du dossier de concertation et ont aiguillé BarMar dans la proposition de temps d'échanges variés et complémentaires.

Pendant toute la durée de la concertation, le public peut les solliciter directement aux adresses suivantes :

corinne.larrue@garant-cndp.fr // audrey.richard-ferroudji@garant-cndp.fr // mathias.bourrissoux@garant-cndp.fr

Un mois après la fin de cette démarche, les garants publieront le bilan de la concertation. BarMar aura l'obligation de publier sa réponse à ce document, en indiquant ses orientations sur la poursuite du projet.

Les outils de la concertation

• Le dossier de concertation

Il décrit le projet de manière exhaustive. Validé par la CNDP, le dossier de concertation est disponible sur le site internet de la concertation ainsi que dans les mairies des communes littorales et lors des temps d'échanges.

• La site internet H2med BarMar

Il rassemble les documents relatifs au projet BarMar et à l'ensemble du corridor H2med. Il donne accès à la plateforme dédiée à la concertation du public en France ainsi qu'au site dédié en Espagne.

<https://h2medproject.com/fr/barmar/>

• La plateforme de concertation

Du 6 mai au 12 juillet, elle permet à chacun d'exprimer une question ou un avis auquel BarMar apportera une réponse. Vous pourrez aussi y consulter l'ensemble des avis déjà déposés et tous les documents issus des temps d'échange : présentations, comptes-rendus, replays vidéo. Vous y retrouverez toutes les informations pratiques figurant dans ce mémo.

À partir du 18 juin, un modèle de cahier d'acteur sera mis à disposition. Il permettra aux parties prenantes (institutions, associations, collectifs ou toute autre structure du territoire) de soumettre une contribution plus détaillée.



BARMAR : UNE CANALISATION DE TRANSPORT D'HYDROGÈNE ENTRE BARCELONE ET FOS-SUR-MER

À quoi sert BarMar ?

BarMar est une **canalisation sous-marine de transport d'hydrogène renouvelable** entre l'Espagne (Barcelone) et la France (Fos-sur-Mer). C'est aussi un segment du corridor H2med, le réseau européen de transport d'hydrogène interconnectant le Portugal, l'Espagne, la France et l'Allemagne.

Le projet répond à deux défis majeurs à l'échelle européenne : **décarboner l'industrie et garantir notre souveraineté énergétique.**

Qui porte le projet ?

La société BarMar SAS a été créée en 2025 pour financer et développer le projet. Elle s'appuie sur l'expertise d'Enagás, NaTran et Teréga, les gestionnaires des réseaux de transport de gaz espagnol et français.

Où se situe BarMar ?

En 2022, les chefs d'État ont demandé l'étude d'un « chemin par la Méditerranée ». Depuis, BarMar a confirmé la faisabilité technique du projet et identifié des secteurs à forts enjeux à éviter :

- La bande littorale, qui concentre l'essentiel des activités économiques et les plus forts enjeux de biodiversité ;
- Le grand large, où la présence de canyons et de grandes profondeurs poseraient des défis de faisabilité considérables ;
- Les zones de développement de l'éolien offshore, trop complexes en termes de cohabitation.

A ce stade, il est présenté au public un **fuseau de passage de 1 à 20 km de largeur, à une profondeur variant entre 50 et 120 m**, hors zones d'atterrage. La concertation et la poursuite des études mèneront à un tracé de plus en plus précis.

Quels sont les éléments du projet ?



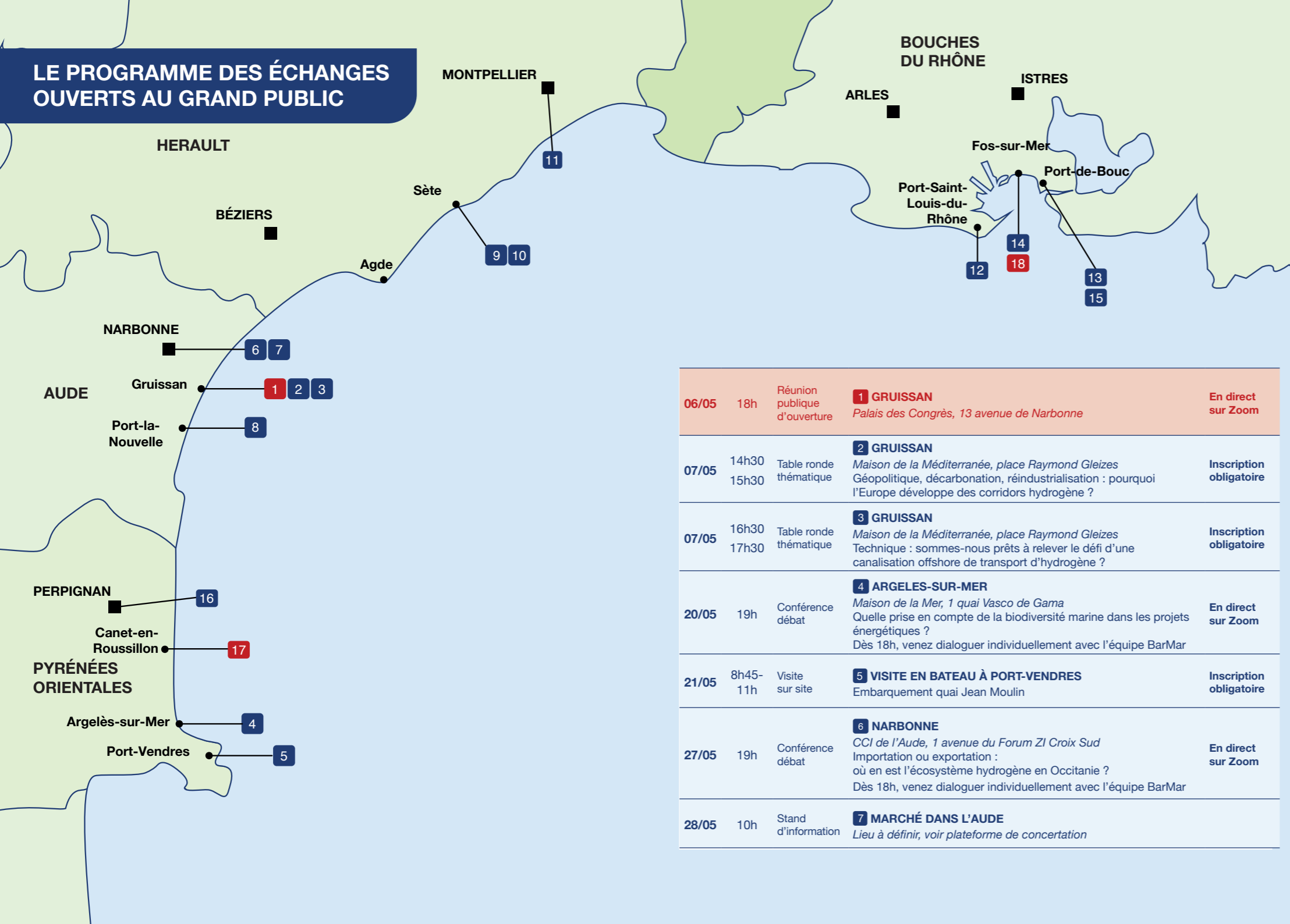
A Barcelone, une **station de compression** pousse l'hydrogène vers la station d'arrivée de Fos-sur-Mer via une **canalisation sous-marine** de 400 km. A Fos, le volume d'hydrogène est mesuré, puis envoyé vers le réseau de transport français.

En mer, les travaux sont réalisés depuis un navire de pose, avec un rythme de progression d'environ 2 km par jour. Sur la majeure partie du tracé dans sa partie française, des sols sableux et argileux permettront « l'ensouillage » de la canalisation, son enfouissement sous 1 m de sol meuble.

Avec une mise en service envisagée en 2032, **BarMar pourra transporter jusqu'à 2 millions de tonnes d'hydrogène renouvelable par an.**

Tous les détails sur <https://h2medproject.com/fr/barmar/>

LE PROGRAMME DES ÉCHANGES OUVERTS AU GRAND PUBLIC



Tous ces événements sont ouverts au grand public.
En complément, la concertation prévoit 5 temps d'échanges dédiés aux acteurs de l'économie et aux étudiants et lycéens.

06/05	18h	Réunion publique d'ouverture	1 GRISSAN <i>Palais des Congrès, 13 avenue de Narbonne</i>	En direct sur Zoom
07/05	14h30-15h30	Table ronde thématique	2 GRISSAN <i>Maison de la Méditerranée, place Raymond Gleizes</i> Géopolitique, décarbonation, réindustrialisation : pourquoi l'Europe développe des corridors hydrogène ?	Inscription obligatoire
07/05	16h30-17h30	Table ronde thématique	3 GRISSAN <i>Maison de la Méditerranée, place Raymond Gleizes</i> Technique : sommes-nous prêts à relever le défi d'une canalisation offshore de transport d'hydrogène ?	Inscription obligatoire
20/05	19h	Conférence débat	4 ARGELES-SUR-MER <i>Maison de la Mer, 1 quai Vasco de Gama</i> Quelle prise en compte de la biodiversité marine dans les projets énergétiques ? Dès 18h, venez dialoguer individuellement avec l'équipe BarMar	En direct sur Zoom
21/05	8h45-11h	Visite sur site	5 VISITE EN BATEAU À PORT- VENDRES Embarquement quai Jean Moulin	Inscription obligatoire
27/05	19h	Conférence débat	6 NARBONNE <i>CCI de l'Aude, 1 avenue du Forum ZI Croix Sud</i> Importation ou exportation : où en est l'écosystème hydrogène en Occitanie ? Dès 18h, venez dialoguer individuellement avec l'équipe BarMar	En direct sur Zoom
28/05	10h	Stand d'information	7 MARCHÉ DANS L'AUDE <i>Lieu à définir, voir plateforme de concertation</i>	

29/05	9h30-12h	Visite sur site	8 VISITE DE L'USINE HYD'OCC À PORT-LA-NOUVELLE <i>Avenue Adolphe Turrel</i>	Inscription obligatoire
02/06	19h	Conférence débat	9 SÈTE <i>Maison Régionale de la Mer, 2 quai Philippe Régy</i> Comment concilier la pêche et les infrastructures énergétiques ? Dès 18h, venez dialoguer individuellement avec l'équipe BarMar	En direct sur Zoom
03/06	10h	Stand d'information	10 MARCHÉ DANS L'HERAULT <i>Lieu à définir, voir plateforme de concertation</i>	
03/06	15h-16h	Débat	11 DÉBAT « FACE AUX LECTEURS » organisé par Midi Libre <i>Rue du Mas de Grille, 34430 Saint-Jean-de-Védas</i>	
08/06	19h	Conférence débat	12 PORT-SAINT-LOUIS-DU-RHÔNE <i>Salle Marcel Pagnol, 1 avenue du Port</i> H2med : qu'est-ce que ça change pour la ZIP de Fos-Berre ? Dès 18h, venez dialoguer individuellement avec l'équipe BarMar	En direct sur Zoom
09/06	8h45-11h	Visite sur site	13 VISITE EN BATEAU AU DÉPART DE PORT-DE-BOUC Embarquement Pont Van Gogh	Inscription obligatoire
09/06	15h-17h	Visite sur site	14 VISITE DE LA STATION D'ATERRAGE À FOS-SUR-MER Rendez-vous au Centre vie de la Fossette (RD268)	Inscription obligatoire
10/06	10h	Stand d'information	15 MARCHÉ DANS LES BOUCHES-DU-RHÔNE <i>Lieu à définir, voir plateforme de concertation</i>	
11/06	10h	Stand d'information	16 SALON DES MAIRES À PERPIGNAN <i>Parc Expo Perpignan, avenue du palais des expositions</i>	
17/06	18h	Réunion publique	17 CANET-EN-ROUSSILLON <i>Les Voiles Rouges (salle Pourpre), 196 avenue de Perpignan</i>	En direct sur Zoom
22/06	18h	Webinaire en ligne	Temps d'information sur la sécurité	En direct sur Zoom
23/06	18h	Webinaire en ligne	Temps intermédiaire d'échanges et d'approfondissement	En direct sur Zoom
06/07	18h	Réunion publique de clôture	18 FOS-SUR-MER <i>Maison de la Mer et du Sport, avenue du Sable d'Or</i>	En direct sur Zoom