

Palavas nage dans le bonheur



HÉRAULT
TRIBUNE 
.com



HÉRAULT
JURIDIQUE &
ÉCONOMIQUE

© Arthur Lansonneur

Interview de Christian Jeanjean, maire de Palavas-les-Flots

« *Palavas nage dans le bonheur* »

Élu pour la sixième fois maire de Palavas-les-Flots en 2020, Christian Jeanjean détaille l'art de vivre palavasien, ses projets à venir et les impacts du tourisme sur sa station balnéaire.

Pourriez-vous dresser le portrait de votre commune ?

Christian Jeanjean : « Palavas-les-Flots est une commune du bord de mer créée par des pêcheurs et avec **7 km de plages de sable fin**. Jusque dans les années 1950, la pêche était l'activité essentielle de la station balnéaire. Désormais, avec le tourisme, **notre station passe de 6 000 habitants à plus de 100 000 résidents en été** ; c'est une des activités essentielles.

C'est une jolie petite station balnéaire de **860 hectares, dont 560 hectares d'étangs**. Cette grande propriété s'est développée entre les lagunes et la mer. Palavas est entourée d'eau ; c'est un lieu de pêche et **l'endroit le plus iodé de la côte**.

Notre ville évolue vers un tourisme à l'année et non plus seulement d'été, puisqu'**environ 500 000 habitants sont à nos portes et apprécient de passer leurs week-ends ici**. Palavas est la plage du grand Montpellier : dès qu'il y a un rayon de soleil, même en hiver, les gens affluent. Ce tourisme permanent nous équilibre et nous sommes heureux d'accueillir cette population qui aime le soleil, la mer, la détente, la famille et la quiétude. »

Quel est l'esprit de Palavas ? Quels sont ses atouts ?

Christian Jeanjean : « Elle a pour atouts la proximité d'un bassin de population important ; la qualité de sa plage de sable fin ; 3 ports qui fonctionnent bien et 2 000 bateaux de plaisance ; un commerce alimentaire et vestimentaire à l'année – c'est essentiel ; le Casino, qui attire toujours énormément de clientèle et a réalisé de gros aménagements pour plaire encore plus ; un hôpital pour enfants qui emploie de nombreuses personnes et qui est dynamique, puisqu'il est en train de créer un gymnase sur la plage, avec la possibilité de développer l'accueil sportif du handicap... Les enfants de la naissance à 18 ans qui souffrent de problèmes osseux notamment reçoivent des soins à l'Institut Saint-Pierre et je le répète, dans un microclimat exceptionnellement iodé : un bienfait pour la santé.

En résumé, Palavas est une ville sympathique où tout le monde vit bien : le banquier côtoie l'ouvrier, les mocassins en cuir côtoient les espadrilles. On est ensemble, sans

barrières, quels que soient la couleur de la peau, le statut social... Tout le monde vit ensemble. C'est ce que nous avons souhaité maintenir. »

Quels sont vos projets pour ce mandat ?

Christian Jeanjean : « En matière d'urbanisme, les projets doivent être mesurés, le plan de prévention des risques d'inondation guide notre évolution. Notre slogan est **« Palavas, le bonheur, il est là... »**.

La Ville mène un projet de **réaménagement de la circulation dans Palavas**, pour des raisons de sécurité et de protection. Prévu il y a deux ans, ce réaménagement est effectif depuis juin. Il consiste à installer des barrières avec lecteur de plaques autour du centre-ville pour maintenir le calme et la sécurité. Limiter l'accès des voitures au centre-ville permet de préserver la quiétude des familles.

Nous modifions les axes et supprimons beaucoup de parkings, comme celui de la mairie, ou sur la rive droite, pour que les automobilistes puissent faire le tour de la ville sans entrer dans le centre. **Nous voulons faire du centre-ville un petit havre de paix**.

Autre grand projet, le développement des déplacements doux nous incite à mettre en place **120 box à vélos sur la plage rive gauche, et 120 box rive droite** – équipés d'un gonfleur et d'un chargeur de batterie – pour éviter les vols et les dégradations. Cela permet aux gens d'aller à la plage en vélo et de profiter l'esprit tranquille.

Nous avons également initié **un projet de protection contre les tempêtes**, car elles peuvent créer de nombreux dégâts. Contrairement à ce qui se dit, notre cordon littoral n'a pas bougé en soixante-dix ans, mais en cas de tempête, il y a de la casse. Nous allons donc mener une première expérience sur la rive droite entre le port et le premier brise-lames : **un récif artificiel** va être implanté pour casser le pied de vague et faire office de brise-houle. **Il est aussi destiné à accueillir les poissons juvéniles pour qu'ils se mettent à l'abri et ne se fassent pas dévorer**. Cela fera de la biomasse sur 7 km. Quand les poissons naissent, seuls 10 % survivent et atteignent la maturité. Ce projet devrait augmenter le taux de survie à 20 %. Il permettra de redonner un coup de fouet à la pêche professionnelle et de plaisance. La plaisance veut aussi trouver du poisson comme le rouget, la daurade, le pageot, le sar... Si l'on rentre bredouille de la pêche, ce n'est



Christian Jeanjean © Ville de Palavas-les-Flots - Bernadette Thomas

plus un plaisir. Nous essayons de favoriser la plaisance, qui est une activité touristique, une joie familiale. Les personnes qui vont manger du poisson au restaurant, c'est aussi toute une économie, il faut qu'il y ait du poisson pour animer notre côte.

Ce récif artificiel est en cours de réalisation avec la faculté, sous la direction du Professeur Bouchette et avec la start-up montpelliéraine Line-Up. Nous avons les moyens de trouver des solutions pour lutter contre la submersion due au réchauffement climatique. Je crois en l'intelligence humaine. L'Homme est capable de se défendre. Mais, si nous devons respecter la nature, celle-ci doit aussi nous respecter. **Pour ce projet, l'investissement est de 30 millions d'euros.** Nous allons solliciter des aides de l'État, de la Région Occitanie et du Département de l'Hérault. Nous rembourserons l'emprunt couvrant la somme restante sur soixante ans avec des taux spéciaux applicables aux travaux essentiels.

Nous allons procéder au **réaménagement de la Salle Bleue**, la réhabiliter. À l'intérieur, 3 configurations différentes seront possibles : une salle d'exposition, un théâtre (lieu culturel de 300 à 800 fauteuils, grâce à un dispositif évolutif) et un

centre des congrès avec de petites et de grandes salles, des loges. Ce projet nécessite **un investissement de 7 à 8 millions d'euros.** Il sera réalisé avec le Pays de l'Or par la SEM L'Or Aménagement / L'Or Autrement. Ce projet devrait être achevé d'ici trois ans.

Autre réaménagement en vue, celui du Phare de la Méditerranée, qui a été construit il y a plus de vingt ans. La vue du pont promenade et du restaurant tournant est exceptionnelle ! Le Phare va être réhabilité, remis au goût du jour, pour continuer à constituer un intérêt majeur pour les touristes. Des animations y seront organisées, notamment pour améliorer la connaissance du lieu. Les visiteurs seront ensuite invités à découvrir le Parc municipal Saint-Pierre. Cet investissement sera de l'ordre de 1,5 million d'euros. La réalisation devrait prendre deux ans.

Un autre projet me tient à cœur : faire face à la diminution du tirant d'eau des étangs due aux vases et alluvions du bassin versant. Nous nous trouvons devant un problème difficile à résoudre. Nous les draguerions bien, mais il nous est interdit de rejeter en mer toutes les vases qui seraient évacuées. J'ai confiance en l'innovation, en l'intelligence humaine, comme je l'ai déjà dit. Je ne baisse pas les bras.

.../...



Plage centre © Ville de Palavas-les-Flots

Nous trouverons une solution. Les lagunes sont une nurserie pour les poissons juvéniles. Supprimer les étangs reviendrait à supprimer les poissons. C'est l'une des raisons pour lesquelles nous travaillons à la protection des étangs.

Autre projet en cours, le lancement, avec la Prud'homie des Patrons Pêcheurs de Palavas, de la conserverie d'anguilles.

C'est un projet dans lequel je crois beaucoup. L'anguille de Palavas dans les années 1950-2000 a repeuplé tous les étangs d'Europe. Elle est délicieuse et mérite d'être promue ».

Quelle est la part du tourisme dans l'ensemble de l'économie palavasienne, et comment la saison 2022 se déroule-t-elle ?

Christian Jeanjean : « C'est simple, nous vivons du tourisme. La pêche, l'économie de la santé et le tourisme sont importants pour notre station et apportent beaucoup sur le plan

économique : emplois, commerces, locations ou hôtellerie. La saison touristique 2022 se présente sous les meilleurs auspices. »

N'y a-t-il pas un risque de saturation de la station, entre les 6 000 habitants à l'année et l'énorme affluence de l'été ?

Christian Jeanjean : « Cela posait problème avant que l'on crée beaucoup de parkings. Ce dispositif a permis que les voitures trouvent leur place et qu'il n'y en ait plus sur les trottoirs. Les automobilistes respectent la ville et les piétons. Cela a aussi supprimé les rodéos. Certes, les soirs de feux d'artifice ou quand la patrouille de France fait une exhibition, il y a une forte affluence, mais c'est pareil dans toutes les stations balnéaires et c'est supportable pour tous. »

Et sur le plan environnemental, l'afflux touristique est-il problématique à certains points de vue ? Par exemple au niveau de la gestion des déchets ?

Christian Jeanjean : « Sur ce plan, nous ne rencontrons aucun problème. Palavas est équipée par le Pays de l'Or en poubelles spéciales dont la contenance est multipliée par 10, et dispose d'une centaine de compacteurs de plage qui font 7 à 8 fois le volume des anciennes corbeilles. Les bacs enfouis sous terre peuvent contenir des réserves phénoménales.

Le seul problème qui persiste est celui des dépôts d'encombrants. Pour le régler, 2 camions tournent en permanence, toute l'année, même les jours fériés. »

Comment assure-t-on la sécurité d'une station touristique qui fait face à un afflux majeur de population en été ?

Christian Jeanjean : « Assurer la sécurité est très compliqué. L'année dernière, l'État a fait un effort et nous a envoyé 18 gendarmes, avec des réservistes. Idem cette année. Le nombre de gendarmes sur place a donc nettement augmenté. **Un bateau équipé par les policiers municipaux maintient la sécurité sur le canal et en mer ;** cet équipement a permis de retrouver la tranquillité. Palavas dispose de 26 policiers municipaux ; cet effectif vient d'être nettement augmenté de jour comme de nuit. Nous avons aussi 2 maîtres-chiens. Tous sont très équipés. Les patrouilles se passent bien, dans le respect des personnes. L'idée n'est pas d'harceler mais de rappeler aux gens de garder une certaine tenue et de respecter notre ville et ses habitants. **Palavas est une station agréable qui souhaite le rester en conservant son caractère familial. »**

On qualifie souvent Palavas de station balnéaire populaire. Êtes-vous d'accord avec cette image ?

Christian Jeanjean : « Populaire au sens noble du terme, oui, avec un P majuscule. Le peuple se côtoie à Palavas. Donc ce terme me convient bien. C'est Palavas à la Dubout – *notre figure locale : ses œuvres sont très belles, pleines d'esprit et de vérité.* »

Palavas est aussi un lieu culturel et qui cultive les traditions...

Christian Jeanjean : « Côté culture, nous allons regrouper nos trois musées (musée Dubout / musée de la Voiture et du Train / musée du Patrimoine Palavasien) et proposer aux visiteurs un parcours pédestre patrimonial d'un musée à l'autre. Pour cela, une carte sera établie. L'objectif est de proposer une occupation supplémentaire aux touristes. Nous souhaitons qu'ils soient informés du maximum d'opportunités culturelles et sportives que propose le .../...



Vue aérienne © Patrick Eoche



Pêcheur © Ville de Palavas-les-Flots



Un récif artificiel semblable à celui qui sera installé à Palavas © P2A

territoire élargi avec aussi : le Musée Fabre de Montpellier, le Seaquarium du Grau-du-Roi, le golf de La Grande-Motte... **Nous avons réorganisé la foire aux manèges de l'été** pour mettre de l'ordre et éviter que les manèges soient trop bruyants. Elle redevient **une foire familiale**, avec des manèges calmes, doux, pour les enfants. Elle fermera ses portes plus tôt, à 1h00 du matin maximum, au lieu de 2h00. Côté traditions, la municipalité a choisi d'arrêter les corridas en 2017 pour des raisons financières (organiser une corrida coûtait très cher, ce qui était loin d'être compensé par la billetterie). Mais **les courses camarguaises continuent** (Courses de l'Avenir, Trophée des As), avec les raseteurs, les manades, les taureaux, les chevaux, les Arlésiennes. Nous y sommes très attachés.

Parmi nos autres traditions, il y a la Fête de la mer, les Joutes, les Catalanes, l'Oursinade, la Régalade... Toutes ces festivités perdurent et attirent beaucoup de public. **Nous avons conservé notre histoire et notre esprit. Le besoin de s'amuser peut s'exprimer librement.**

Autre tradition, l'apprentissage de la pêche par les enfants reste important. »

Quelle est la place du vélo dans le tourisme local ?

Christian Jeanjean : « La trame verte permet de relier Palavas à La Grande-Motte, Saint-Aunès, Mudaison, Mauguio... Contrairement à ce que l'on peut penser, il faut savoir que les touristes à vélo sont nombreux, comme ceux qui voyagent en camping-car. La trame verte leur donne une belle image de la région, c'est essentiel. »

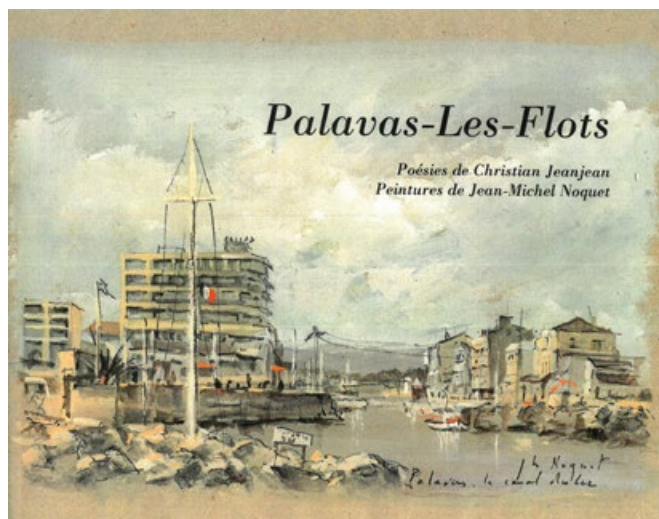
Vous semblez tenir à un lien par téléphérique entre Montpellier et Palavas...

Christian Jeanjean : « J'ai eu une discussion avec Michaël Delafosse à ce sujet. J'espère que nous trouverons un accord. Je plaide pour le téléphérique. Mon projet serait que des petites cabines desservent Montpellier, Palavas, Carnon et La Grande-Motte. Un téléphérique coûte trois fois moins cher qu'un tram et consomme peu. On peut moduler le nombre de cabines en fonction de la météo. Il faut oser dans la vie et faire rêver. Les gens ont besoin de rêver. Soyons modernes et osons faire les plus belles télécabines au monde et faire aussi découvrir la mer et nos paysages au monde entier ! Depuis dix ans que j'en parle, Grenoble, Brest et Bordeaux ont créé des téléphériques. Qu'est-ce qui nous empêche d'en faire un ? »

Le mot de la fin ?

Christian Jeanjean : « Palavas-les-Flots est une station balnéaire agréable à vivre. Les habitants et les touristes s'y sentent bien. Pour moi, **le bonheur, il est là.** »

 Propos recueillis par Virginie MOREAU



Flâneries à Palavas

Sur le canal je me promène
Autour des barques et des filets
Avec les pêcheurs qui aiment
Me parler de leur dur métier.

Au prix de sacrifices inouïs
Leurs ancêtres ont fait notre ville,
Puis ils se sont évanouis
En nous léguant ce coin tranquille.

Il me faut, c'est une évidence,
Parler du Train tant regretté
Qui fut celui de nos vacances
Et des belles saisons d'été.

Au milieu des étangs sublimes
Que nous avons su conserver
Il a fait un voyage ultime
Mais, nous allons le retrouver !

La promenade s'achève,
Au loin Maguelone apparaît
La plage où s'étale la grève,
Est la voisine des marais.

Albert Dubout en quelques traits
Aurait su beaucoup mieux que moi
Peindre de Palavas l'attrait
Qui me procure un grand émoi.

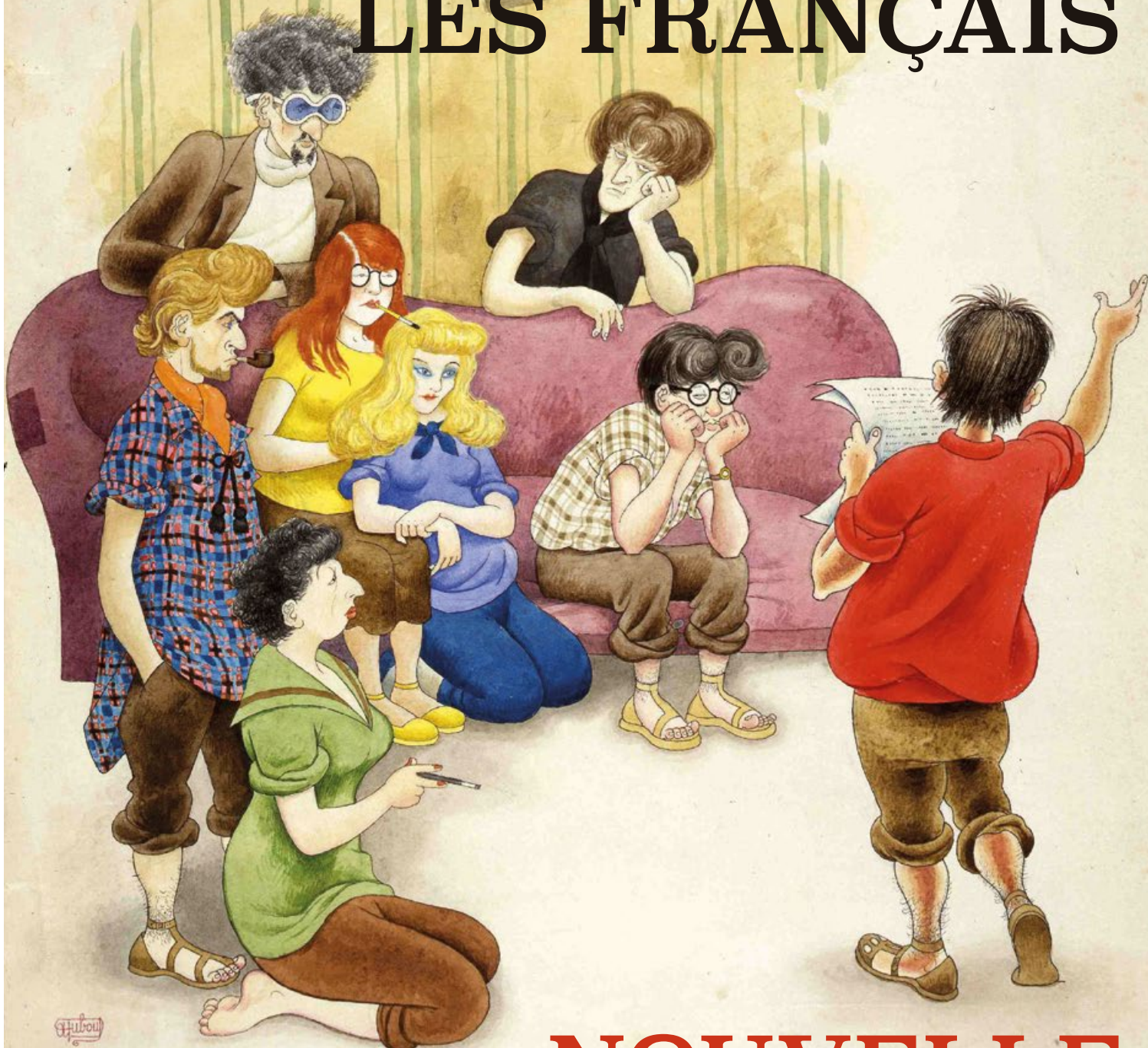
C'est la raison pour laquelle,
Lorsque je veux me promener,
Je choisis cette plage éternelle
Où tous mes souvenirs sont nés.

Ici, il n'y a pas d'égoïstes
Nous avons toujours partagé
Avec nos amis les touristes
Ce séduisant havre de paix.

Extrait de *Flâneries à Palavas*
Poésie de Christian Jeanjean



DUBOUT DESSINE LES FRANÇAIS



Dubout

NOUVELLE EXPOSITION

Musée Albert DUBOUT, Redoute de Ballestras
ot-palavaslesflots.com



**PALAVAS
LES-FLOTS**

DOUCEUR DE VIVRE
DEPUIS 1924



ff
**Le bonheur,
il est là!** JJ

Zoé

Goûteuse de saveurs d'ici